

INTERBIKE LAS VEGAS

NO TUBES

No Tubes lance une nouvelle paire de roues, la ZTR Race. L'ensemble pèse 1239 g, une masse incluant les valves et le kit de montage tubeless (flap qui se colle sur la jante pour simuler une jante tubeless). Elle utilise des moyeux American Classic, des rayons DT Swiss Revolution en 1,8/1,5 et des têtes de rayon alu. Autre nouveauté : la ZRT 29, une jante spécifique pour les VTT en roues de 29 pouces. La paire de roues montée est annoncée à 1 549 g.



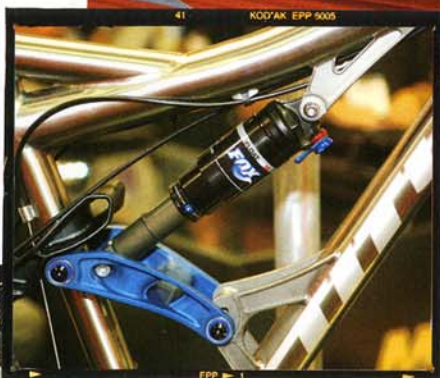
FOES

Foes présentait un cadre rigide, encore à l'état de prototype, pour une utilisation cross-country engagé. Foes signe là une véritable surprise car l'Américain s'est fait le défenseur du tout-suspendu à faible ratio de compression. Heureusement, ce modèle reste bien dans l'esprit Foes avec, à tous les étages, des tubes monocoque de gros diamètres et torturés.

TITUS

EL GUAPU TI

Titus propose une version titane de son El Guapo. Destiné au gros enduro, ce tout-suspendu de 160 mm de débattement arrière est muni d'une superbe biellette et d'un yoke arrière forgé puis usiné. La partie avant en titane reçoit une douille de direction en diamètre 1,5". La grande classe, quoi !



FIRELINE

Titus dévoilait le Fireline, un hardtail titane dont le cadre est environ 0,45 kg plus léger que l'Eleven de l'année dernière. Au menu, des haubans en forme de S, la disparition du wishbone et des pattes arrière pour passer d'une configuration singlespeed à un VTT à vitesses.



TWIN SIX

Twin Six élargit encore un peu plus sa panoplie de maillots pour le vélo. Après le célèbre damier, il se lance dans des décors de compétition old school très typée Nascar.

